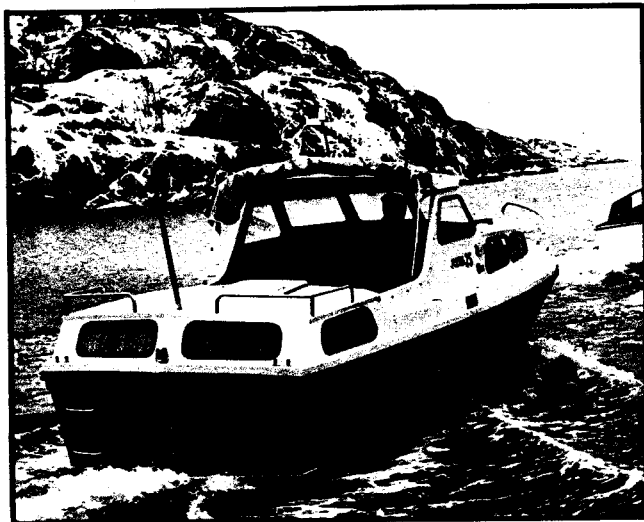


"Trojan F-26" tog priset för snabbhet och stora innerutrymmen.

Trojan 25 Myra Family 25 Solö 25



Stabilitet i sjön och manövrer är "Myra 25 Familys" adelsmärke.



För snyggbygge i särklass fick "Solö 25" en extra blomma.

Svängrum och fart eller snyggt snickeri!



Tussar man ihop tre lika stora båtar från tre olika länder bör det bli litet variation på konfekten. Amerikanska båtbyggare tycks tänka stort, norrmännen trivs med tuffhet, medan de svenske filar på detaljerna. Vilket som sedan passar bäst, är köparens ensak.

*Av Torbjörn Gustafson/Per Landin
Foto: Bengt Vestlund
Teckningar: Tore Toresson*

"Myran" — kul att köra. Skön i sjön. Praktisk och duktig i stort. Halvdan i en del detaljer...

"Solön" — finsmakarbygge för farbröder. Fläkt från flydda tider. Rätt rustad redan från början. En kossa att backa...

"Tröjan" — partajrymlig under däck. Jänkartänkande med många drag som går hem hos oss. Snabb från funktionell. Slarvigt snickeri...

Spridda kommentarer från tre dagars testande. Spontana och därför både miss- och rättvisande. Ofta vill det första intrycket gärna bli bestående. I varje fall tills vår omfattande checklista bevisat motsatsen.

Tre båtar av i stort sett samma dimensioner — även om det tycks råda viss förbistring beträffande

"längdfötter" — men helt olika ifråga om disponering av utrymme inombords. Därmed också representanter för skilda uppfattningar om hur sjölivet bäst bör tillbringas.

Fran Norge, närmare bestämt Myra Boats AS, Kristiansund, kom "Myra 25 Family". Norsk och morsk i uppsynen, med mera tuffhet än toppkvalitet.

Stabil och förhållandevis snabb bat, trots mätlig motorstyrka och därtill ytterst lättmanövrerad. Den är inte rädd för vågor och den relativt djupa sittbrunnen ger en känsla av säkerhet som speciellt barnfamiljer torde uppskatta.

Krams & grannlåt

Att sedan sagda sittbrunn också har många olika nivåer att snubbla

pa är inte mycket att göra at, efter som motorn — en Perkins fyrcylindrig diesel med ca 40 kontinuerliga hästar — också måste bo någonstans. Och vakthavande kock nog föredrar att stå rak vid pentryt i styrhuset.

Med så många goda grundegenskaper så s inbyggda i baten, är det synd att tillverkarna fallit för frestelsen med en del publikfiriande inslag, som man gott kan undvara. Särskilt som det tycks ha skett på bekostnad av andra, mera väsentliga komponenter.

Den öppna sittbrunnens luddiga matta är omotiverad, liksom dock skåpvtättstället på dass. I gengäld finns inga förvaringsutrymmen och usel ventilation i detta viktiga departement vars tunna plywoodväg



Det blåser kallt, kallt väder...

gar för övrigt slutar en god tum nedanför innertaket – kanske är det där ventilationen ska ske? Direkt ut i ruffen?

Och barskåp kan för all del vara trevligt, men inte om det stjäls plats



Två handtag i ändan ersätter inte en rejäl steg, varken ur säkerhets- eller bekvämlighetssynpunkt. Akterknapparna är också svåra att nå på "Myra 25 Family".

för fendrar och annat smånyttigt som är bra att ha till hands i sittbrunnen.

Slantar som slösats på detta och annat krams, behövs bättre för en rejäl bad- och räddningssteg, mera effektiv tätning på ruffluckan, ett fotsteg som underlättar i- och urstigning i den djupa sittbrunnen etc. Liksom en mera tillförlitlig gardinupphängning än vanliga trådspiraler med små krokar inskruvade direkt i plasten.

Sedan ska "Myran" ha extra plus för sina ordentliga lanternor, sitt bekväma, ställbara förarsäte och bog/kölskena av metall.

Gammal är äldst

"Solö 25", från Storebro Bruk, är en rätt besvärlig båt att hitta direkta fel på. Dvs om man från början accepterar grundtanken att laga mat, äta och i stort sett umgås i tält. Alla de här funktionerna har förlagts till

sittbrunnen, som enligt gammal hävd har vind- och sidorutor, men i övrigt skyddas av tvådelat kapell.

Bord finns visserligen också i förruffen, men där är utrymmet knappast större än forna dagars tredje-klass sovavdelning. Och då samtliga kojor tas i anspråk – två fälls upp och fästs med kedjor – blir det trångt om saligheten.

Nu är båten förmodligen i första hand tänkt för två och då räcker svängrummet till. Stuvutrymmen finns överallt.

Finish på både trä och plast, såväl ut- som invändigt, är av mycket hög klass. Rena möbelsnickeriet på sina ställen.

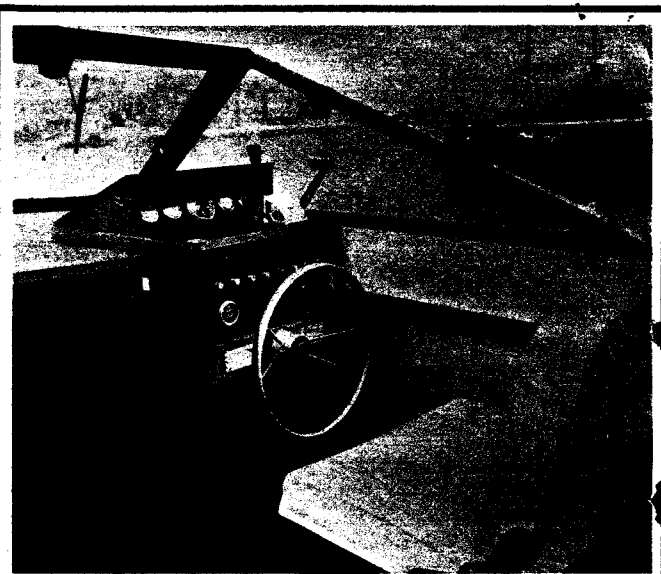
Då bör man emellertid också komma ihåg att "Solö 25" kostar en slant och dessutom funnits med i svängen så pass länge, att man hunnit komma på och putsa bort eventuella svagheter. Dock inte den branta "lejdaren" mellan sittbrunn och ruff. De två smala stegen kan ställa till elände för den som har bråttom.

Prestandamässigt kunde vår "Solö", trots sin Volvo Penta MD 32 A diesel om 89 hk, inte hålla jämna steg med den tyngre och motorsvagare "Myran".

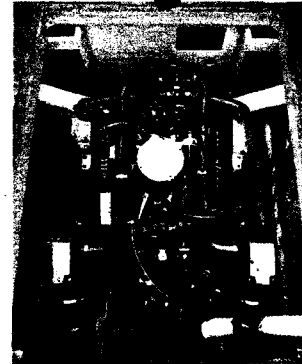
Forts på sid 92



"Trojans" rörmokeri i fören är i rankaste laget, ingångshål saknas och pinnen är närmast en fara för människosläktets fortbestånd.



Trojan 25



Motorrummet är rymligt och väl ventilerat, men brandskottet borde finnas mellan maskin och bränsletanken på babords sida. Trots säkerhetsslangar.

Bra ratt och tvåspaksreglage, ställbart förarsäte (i längsled) och fotstöd samt relativt riklig instrumentering, bländfritt monterad, gör förarplatsen i "Trojan 26" så bekväm man rimligen kan begära. Gott om plats för sjökort bakom de öppningsbara vindrutorna, och utrymme för kompass – som borde funnits med som standardutrustning. Sits också för navigatören på motsatta sidan.

Sikten genom de glasade rutorna är helt acceptabel, och självfallet också bakåt, så länge inte hela kapelet är uppslaget.

Trimplan, ventilationsfläkt i motorrummet och elektrisk läns-pump är standard.

DATA

Längd	8.03 m
Bredd	3.04 m
Djup	0.68 m
Vikt	2455 kg
Motor	Mercruiser V-8 233 hk

Andra motoralt finns.

Tankvolymmer:

Bränsle	227 l
vatten	76 l

Tillverkare: Trojan Yacht, Lancaster, USA.

Importör: Adana Motor Yachts, Grynödsgatan 8, Malmö.

Pris: 139 000:–.

Inklusive kapell, trimplan etc.

För ankare, tågvirke, fendrar och kompass, som inte är standardutrustning bör beräknas ytterligare ca 800:–.

TESTVÄRDEN

(2 pers 1/2 bränsle. 0 vatten)

Rp m	Fart	Buller	dbA
	knop	För pl	Ruff
3800	25	89	90
3500	24	85	91
3000	20.5	82	85

Bränsleförbrukning:

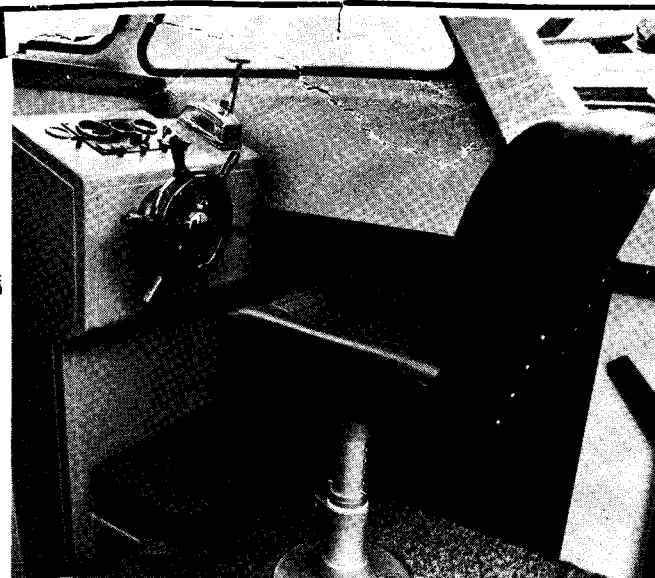
Rpm	l/tim	l/M
3800*	74.4	2.9
3500	72.0	3.0
3000	66.0	3.2

(* max kont)

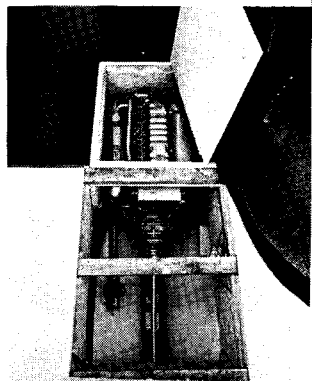
Poängbedömning

(Maxpoäng inom parentes)

Däck & ytterutrymmen	25 (34)
Borum under däck	19 (32)
Pentry	16 (40)
Toalett	7 (22)
Motorrum	7 (16)
Räckverk, beslag	6 (24)
Stuvutrymmen	21 (48)
Säkerhetsutrustning	6 (20)
Plast/träarbeten	10 (22)
Standardutrustning	12 (38)

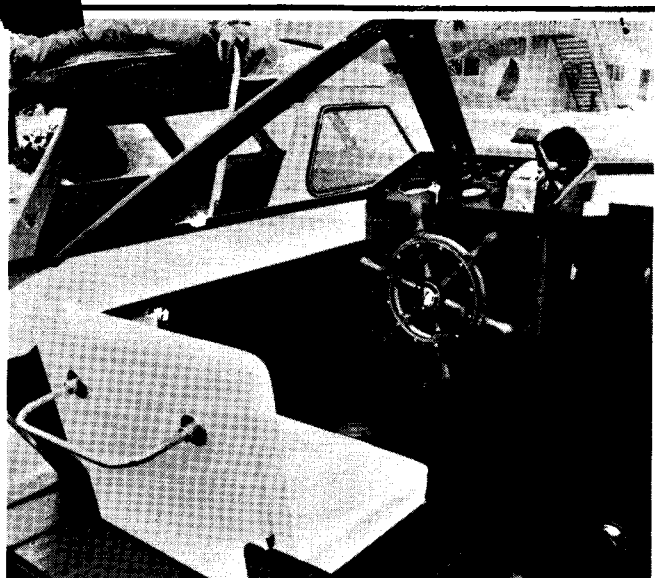


Myra Family 25

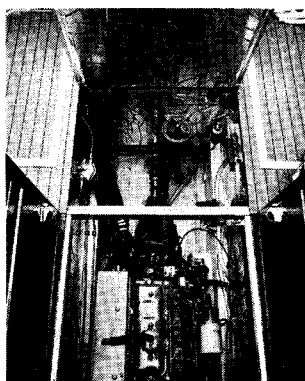


Motorrummet är djupt men inte så trångt som det kan förefalla. Boxens främre del kan tas bort varvid det mesta i maskinväg blir hyggligt åtkomligt.

Här har det satsats stort på bekvämligheten, med ställbar stol, ordentligt fotstöd och hygglig instrumentering. Pinnratten är däremot en eftergift åt fåfängan, som gott kunde ha strukits. Den trasslar bara in sig i kläderna och har ingen praktisk funktion. Under fotstödet ligger batteriboxen, i styrhusets tak finns en lucka att sticka upp skallen igenom. Runtomsikten är god genom rutorna, som dock består av plexiglas, vilket brukar repareras rätt fort av torkarna. Inte särskilt mycket plats för sjökort och kompassen lyser med sin frånvaro i standardutrustningen. Däremot finns ett barskåp (?) till höger om förarplatsen. Hick.



Solö 25



Det här motorrummet borde ge inspiration till många andra båtbyggare. Snyggt, väl isolerat, väl dränerat och ventilerat. Service-detaljerna fria.

Praktiskt och prydligt med ett överdåd av lackerat ädelträ ger förarplatsen i "Solö 25" en gammaldags prägel, i ordets bästa bemärkelse. Instrumenteringen innehåller allt som behövs och omfattar Sum-log, riktig kompass, etc. Pinnratten kan naturligtvis diskuteras, den är som alltid mera prydlig än praktisk. Under förarsätet finns vask och stuvrum. Förarsätet är inte ställbart, tyvärr, men resonabelt bekvämt. Sikten från förarplats är bra så länge man bara använder kapellets främre sektion. På bilden syns inte sittbrunnens enda lilla nackdel, en irriterande nivåskillnad på ca 5 cm, som man lätt snubblar på.

DATA

Längd	7.60 m
Bredd	2.47 m
Djup	0.75 m
Vikt	2200 kg
Motor	Perkins 4.108 4-cyl diesel 47 hk/3600 rpm (axelhk kont)

Andra motoralt finns.

Tankvolym:

bränsle	130 l
vatten	130 l

Tillverkare: Myra Boats AS, Kristiansund, Norge.

Importör: Mariestads Båtexpo, Förrådsg 38, 542 00 Mariestad.

Pris: 96 600:—

I priset ingår all "sjöutrustning" med undantag för kompass. Beräkna ca 300 för den kompletteringen.

TESTVÄRDEN:

(2 pers 1/2 bränsle. 0 vatten)

Rpm	Fart	Buller	dbA
	knop	För pl	Ruff
3500	12.5	87	90
3250	9.8	87	89
3000	8.9	84	90

(*max kont)

Bränsleförbrukning:

Rpm	l/tim	l/M
3500	8.20	0.65
3250	7.5	0.76
3000	7.2	0.80

Poängbedömning:

Däck & ytterutrymmen	23 (34)
Borum under däck	16 (32)
Pentry	16 (40)
Toalett	5 (22)
Motorrum	3 (16)
Räckverk, beslag	16 (24)
Stuvutrymmen	13 (48)
Säkerhetsutrustning	10 (20)
Plast/träarbeten	8 (22)
Standardutrustning	11 (38)

DATA:

Längd	7.5 m
Bredd	2.6 m
Djup	0.6 m
Vikt	1800 kg
Motor	Volvo/Penta MD32A 6-cyl diesel. 89 hk 4000 rpm (ej kont)

Andra motoralt finns.

Tankvolym:

Bränsle	300 l
vatten	75 l

Tillverkare: Storebro Bruks AB, Storebro.

Försäljning: Återförsäljare landet runt.

Pris: 153 650:—

med utrustning enligt "svensk standard", dvs samma utförande som vår testbåt. Detta inkluderar all sjöutrustning, ner till tågvirke, båtshake och fendrar.

TESTVÄRDEN:

(2 pers 1/2 bränsle. 0 vatten)

Rpm	Fart	Buller	dbA
	knop	Förpl	Ruff
3800	14.2	83	86
3500	11.7	83	84
3300	8.0	79.5	80

Bränsleförbrukning:

Rpm	l/tim	l/M
3800	23.4	1.65
3500	22.7	1.90
3300	21.0	2.60

Poängbedömning:

Däck & ytterutrymmen	29 (34)
Borum under däck	14 (32)
Pentry	24 (40)
Toalett	7 (22)
Motorrum	12 (16)
Räckverk, beslag	16 (24)
Stuvutrymmen	21 (48)
Säkerhetsutrustning	18 (20)
Plast/träarbeten	20 (22)
Standardutrustning	30 (38)

Vad gör norr- männen i pentryt?

Inte heller är hon lika lätt att handskas med, och hade bl a en irriterande egenhet att kasta kraftigt styrbord vid backning, utan att ta roder åt motsatt håll förrän farten blev påtaglig.

Det gäller således att välja rätt sida i tränga hamnar och planera manövrerna.

Högljudd yankee

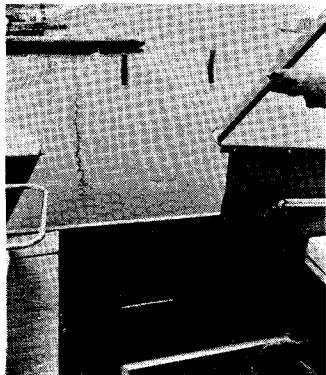
"Trojan F-26 Express" drogs med liknande svårigheter, men här spelar höjden över havet en viss roll, speciellt i sidvind. Hennes roder är också något av det minsta man sett, men det hänger i sin tur samman med att hon inte får bli överkänslig under de höga farter som hon är kapabel för.

I motsats till både "Solö" och "Myra" har "Trojan" ett helplanande skrov med moderat V-botten, kraftigt utlagt i stäven för att hålla henne torr i sjön.

Liksom flertalet båtar i den här klassen från "over there" är hon snäll och lydig att handskas med, när det går framåt, både på låg-, marsch- och toppfart.

Lika dåligt ljudisolerad är hon också, något som den svenske representanten tänker rätta till. Testbåtens Mercruiser V-8 på 233 hk var visserligen inte direkt oangenäm att lyssna på, men det kan också bli för mycket av det goda i längden.

"Trojan" kan kallas typiskt amerikansk i dispositionen, i gången och i det allmänna utförandet. De inredningsdetaljer som finns, är mestadels rejält gjorda med massiv



Små men praktiska detaljer på "Solö 25" — relingsräcket kan öppnas. Fotsteg i brunnen.

trä i snickerierna — där fogarna tydligt gjorts på ögonmått — och en del bra detaljer.

Plus för det stora utrymmet i ruf-

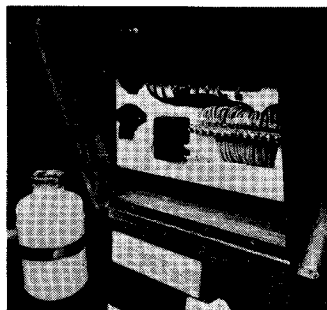
fen och ett bastant pentry med ordentliga avställningsytor.

Minus för bland annat de ynkliga — och illegala — sidolaternorna, klena halkip, rankig pulpit och systemet att ha bränsletanken i motorrummet, utan brandskott emellan.

Poängplockare

I testvärdena för samtliga båtar har några nya data lagts in, nämligen poängbeteckningar för vissa bedömmingar.

Till grund för dessa ligger ett protokoll på drygt 200 checkpunkter,



Ordning och reda i "Solös" elcentral, placerad under rattboxen. Kopplingsschema anslaget.

med enkel poängsättning för de olika detaljerna.

Den individuella poängen summeras slutligen upp till en enda siffra, som sedan kan jämföras direkt båtarna emellan. Underbetyg på en del detaljer kan därmed dra ner helhetsintrycket vilket till "syvende og sidst" ger ett rättvist genomsnitt.

Det bör också påpekas att under detta speciella test, på en minst sagt vintrig västkust, rädde nära nog arktiska förhållanden.

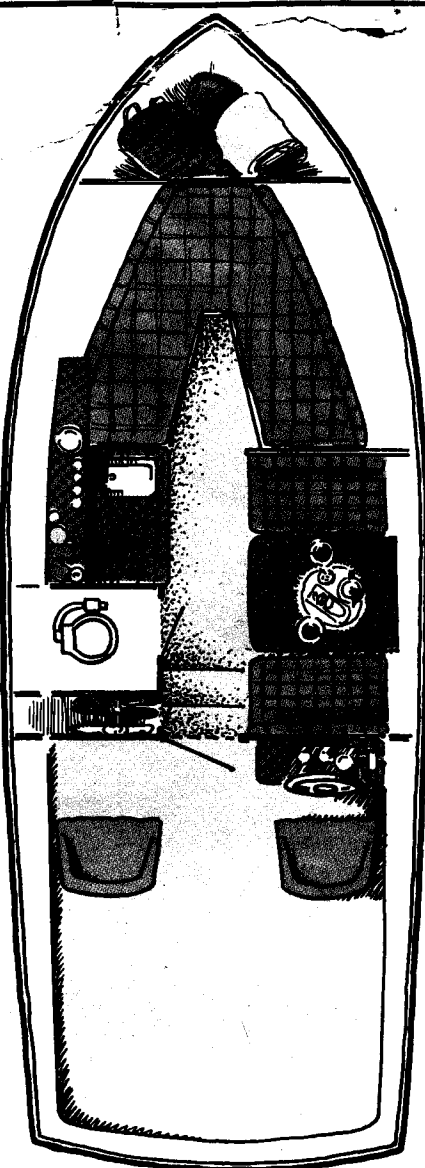
Kylan i vattnet — som höll på att "stelnas" — och i luften inverkar helt naturligt på prestandaresultaten. Motorer i allmänhet och dieslar i synnerhet kan inte prestera sitt bästa i "omänsklig" driftstemperatur. Och tunn men dock issörja, på vattnet gör sitt till för att dra ner farten.

Detta bör således hållas i minnet om våra testvärden förefaller låga.

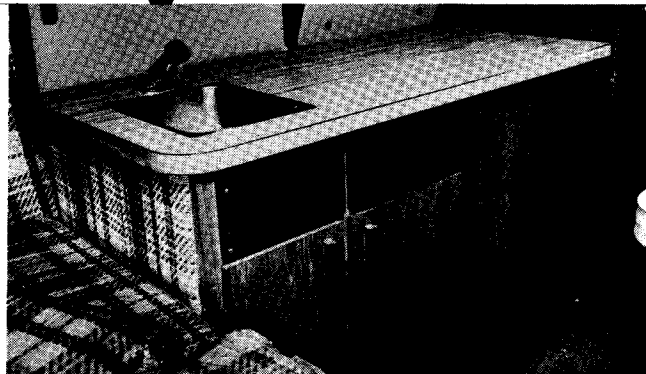
Sist och slutligen omöjliggjorde förhållandena en direkt mätning av dieselmotorernas bränsleförbrukning. Dessa siffror har i stället fått tas ur tillverkarnas förbrukningskurvor. I gengäld är dessa som regel betydligt noggrannare än motsvarande uppgifter på bensinmotor-sidan.

Den öppna planen under däck ger rymd och luft som annars inte är vanligt på en båt av de här ytterdimensionerna. Kojarrangemanget är också okonventionellt och ger egentligen en enda stor "syskonbädd" i hela salongen. I förpiken stuvutrymme och dränerat kabelgatt med plats för en hel del varp eller kätting. Stuvutrymme också under kojerna, samt liten men fullt användbar garderob för hängande kläder. Ventilationen är det däremot litet sämre ställt med. Visserligen är sektioner av sidofönstren skjutbara, men det har man inte mycket glädje av i dåligt väder eller skvattsjö. Ett par ventiler hade inte skadat. Spjälluckan med myggnät i kappdörren gör inte riktigt samma tjänst, speciellt inte när det är tjuvkalit ute.

På amerikanskt maner är sittbrunnen väl tilltagen, har plant golv och trädurkar, ett både praktiskt och oömt arrangemang som passar bra också hos oss. Svängrum får man säl- lan för mycket av.



Trojan 25



Trojans pentry var enkelt men effektivt. Med stort skåp under vasken, kylskåp intill och hyllskåp mot skottet. Genom att köket — tvålagigt, spritdrivet — kan fällas in, blir det gott om avställningsytor över. Materialet är genom-

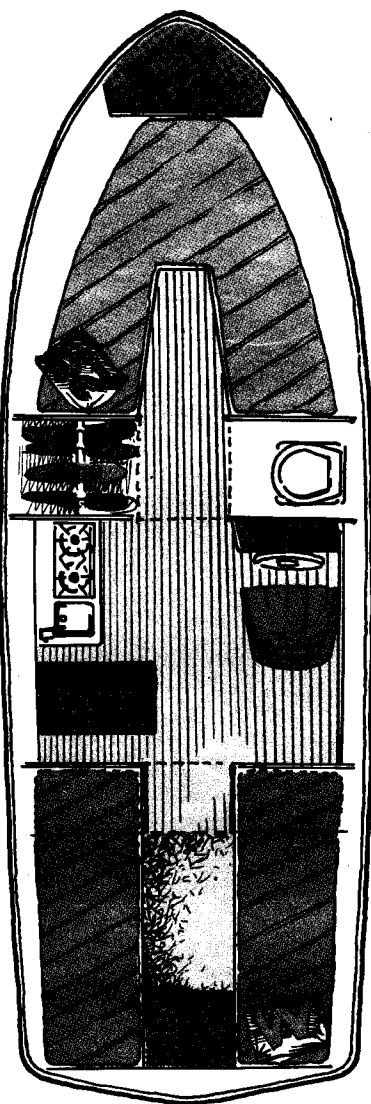
gående oömt laminat eller massivt trä. Färgvalet kanske inte riktigt tilltalar alla, men det är nu en ganska vanlig egenhet hos båtar utifrån. Däremot hade vi nog gärna sett en köksfläkt och — för femtiölfte gången — soppåse.

"Myra 25 Family" har en inredning som lutar mer åt det traditionella, skandinaviska hållet, än den amerikanske kusinens. Stuvrum i förpiken och under kojerna — de senare arrangeras till dubbeldito med bordsskivan som inlägg. Utrymmet i övrigt tas i anspråk av en toalett, varifrån också elcentralen bakom rattboxen kan nås — och garderobsutrymme.

Pentryt är arrangerat på babordssidan och erbjuder skäligen litet utrymme, små avställningsytor och egentligen inget stuvrum att tala om. Motorlådan ger också vissa bekymmer, eftersom den sticker upp som en tröskel — det grunnas på en lösning på båda sidor Kölen.

Akterruffen är liten men rymmer ändå två fullänga stickkojer, vars fotändar ger ett par sittplatser i sittbrunnen. Den sistnämnda kan för övrigt täckas in helt med kapell, som är lätthanterligt och prydligt.

I brunnen finns också två bord, ett på vardera sidan, som ger utematplats när vädret tillåter.



Myra Family 25

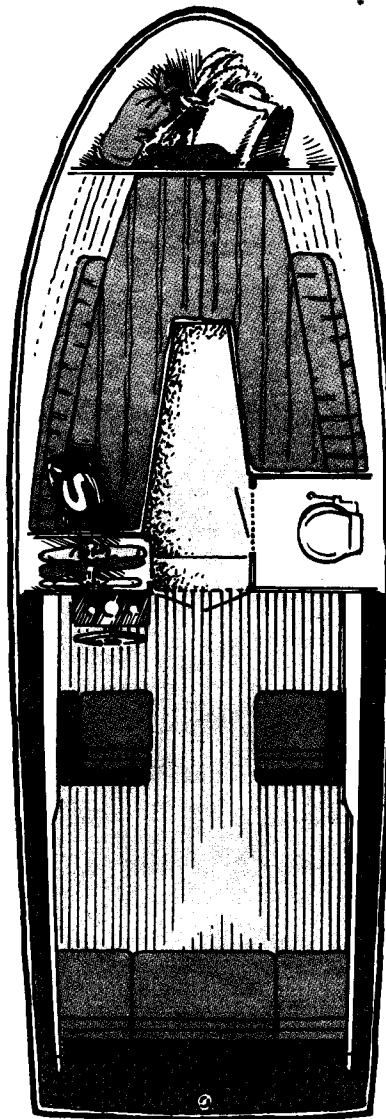


Största nackdelen med "Myrans" pentry är dimensionerna. Det finns givetvis allt som behövs, men förmodligen kommer kocken att protestera över bristen på avställningsytor i första hand. Vasken har handpump och av-

lopp, under finns skåp som rymmer en del kokutrustning. Viss atiralj får plats i skåpet vid sidan därom, och i kölsvinet har man möjlighet att förvara proviant. Utrymmet räcker knappast för en matglad familj under en vecka.

Även om ungefär hälften av utrymmet under däck använts som "sovkupé" är det förhållandevis trångt i Solös ruff. Kojarrangemanget bygger på dels två fasta bänkar, dels kan ryggstödet fällas upp i vågrätt läge och fästas med plastklädda kedjor. Slutresultatet blir två fullänga och två kortare sovplatser.

Mellan de fasta bänkarna kan ett bord placeras, men då blir det trångt om fot- och benutrymmet för mer än tre sittande. Garderob, toalett och stuvrum under kojor och i lådor fullbordar inredningen. Träytor och praktiska textilier ger ett mycket ombonat intryck. Bra belysning under däck. Sittbrunnen innehåller, förutom förarplats med pentryboxar, stuvrum, motorbrunn och så ett rejält sittarrangemang i akterkant. Där kan en lös skiva dras ut och fäckas med dubbeldyna — för sol eller gäster — och utrymmet därunder blir stuvplats för fendar, tågvirke och annan paraferalia som så väl behövs till sjöss. Genomgående trä i alla detaljer.



Solö 25



Pentryt trollass fram då förarsätet och stolen på motsatta sidan fälls undan. Det blir gott om plats, även om arbetshöjden inte direkt stämmer med villastandard. Under lådorna har utrymmet disponerats för färskvaror och torrspe-

cerier, kastruller och övriga pinaler. Allt praktiskt taget med sin givna plats. Inte ens skärbräda saknas i inventarierna. Men lägg märke till den lilla nivåskillnaden i durken, här har vi en snubbelfälla.